

TEKNİK GÖZLEM



KIBRIS TÜRK MÜHENDİS VE MİMAR ODALARI BİRLİĞİ BÜLTENİ
UNION OF THE CHAMBERS OF CYPRUS TURKISH ENGINEERS AND ARCHITECTS BULLETIN

KTMMOB

YIL:5 SAYI:16 NİSAN 1997

İÇİNDEKİLER:

1.....GÜNDEM
Kadri Fellahoğlu

İnsan hayatı ile doğrudan ilgili olan trafik gerçeklerimizi KTMMOB olarak bizlerin yaklaşımlarını ve çabalarını...

1.....EROZYON
Dr. Caner Arca

Erozyon verimliliği azaltır ve çöleşmeyi getirir. Ülkemizde, erozyona neden olan ana etkenler ...ve Frisol, canlı bitki örtüsünün doğal olarak oluşmadığı yerlerde, bitkisel toprak bulunmayan ham zeminlerde ve çeşitli nedenlerle bitki örtüsü tahrip olmuş sorunlu alanlarda kolay, hızlı, güçlü ve kalıcı bir bitkilendirme için geliştirilmiş bir yöntem...

2.....ODALARDAN VE SİZDEN
KISA KISA
Ezcan OZSOY

3.....CEVİZCİNİN ÇUVALI
Hasan ERHAN
Sesaların dillendirilmesinde sayısal veriler

7.....TRAFİK SORUNU
KTMMOB TRAFİK KOMİTESİ

KTMMOB olarak 2 yıldan beri oluşturduğumuz Trafik Komitemiz sürekli çalışmakta; ülkemizin trafik sorunlarını tespit etmekte ve çözümler üretmeye çalışmaktadır.

8.....OKUL ÖNCESİ EĞİTİM
Mustafa İLKAN

Eğitimi, bir zincirin halkaları gibi birbirinin tamamlayıcısı gibi düşünelim, bu halkanın en önemli iki halkası okul öncesi ve ilkököl eğitimidir.

10.....MEHMET GÖZE (ASI)
ANIT MEZARI TAMAMLANIYOR
Ozer SEYİTALİ

11.....BİRLİĞİMİZDEN HABERLER

11.....SPOR
Ezcan OZSOY

GÜNDEM

Kadri Fellahoğlu
KTMMOB Genel Başkanı

Kıymetli Teknik Gözlem Okurları,

Trafik ve trafığa bağlı tüm alt yapı olgularına gerçekçi bir gözle baktığımızda ve bugüne dek bu konu ile ilgili geride kalan mirası etüd ettiğimizde maalesef olumlu neticeler görmek mümkün değildir. İnsan hayatı ile doğrudan ilgili olan trafik gerçeklerimizi KTMMOB olarak bizlerin yaklaşımlarını ve çabalarını sizlere aktarmaya çalışacağım.

Ülkemizdeki trafik sorununa bağlı olarak kaza sayısı ve ölen kişi sayısı sayısal olarak dünya standartlarının üzerinde ve geri kalmış ülkelerdeki seviyededir. Bu noktalardan hareket ederek KTMMOB bünyesinde oluşturduğumuz Trafik Komitesi ülkemizdeki trafik sorunu ile ilgili bilimsel ve objektif bir anlayışla iki yıldan beri çalışmalar yapmaktadır. İnancımız o dur ki en değerli varlık insan ve insanların ölmemesi için her türlü önlemlerin öncelikli olarak alınması gerekmektedir.

İstatistiklere göre kaza sonucunda 1995 yılında 61 kişi, 1996 yılında 1742 kaza olmuş ve 32 insanımız hayatını kaybetmiştir. KTMMOB olarak bizler kazaların olmasında pek çok etkenin yanında yol, çember, kavşak ve refüj gibi alt yapıların kazalardaki rolünün büyük olduğuna inanmaktayız. Alt yapı çalışmalarında proje, kontrollük ve uygulama aşamalarında KKTÇ'nin ilgili Daire birimleri ve sivil toplum, örgütleri

EROZYON!

GELECEĞİMİZİ
TEHDİT EDEN, TEHLİKE...

Dr. Caner ARCA
Ziraat Yüksek Mühendisi

Toprak yüzeyinin su ve rüzgarın etkisi ile aşınıp taşınmasına erozyon denir. Bu erozyonun en basit bir anlatımıdır.

Ülkemizde erozyonla ilgili hesaplamalar ne yazık ki yapılmamakta, önemi sadece kitaplarda okunduğu kadarıyla bilinmemekte (Çoğu insanımızca hiç bilinmemekte) ve bu nedenlerle de erozyona karşı yeterince önem alınmamaktadır.

Halbuki dünyanın süratle çöleşen ülkeleri

düşüncelerini yansıtmalı ve katkı koymalı. Bugüne dek bu böyle olmamıştır. Ancak, sonuçları da herkesin bildiği gibi maalesef olumsuzdur. Halen bu alt yapılarla ilgili kavşak düzenlenmesi ve ıskılandırma işlemleri yapılmaya çalışılmaktadır.

KTMMOB Trafik Komitesi söz konusu trafik ve alt yapı konularını sebep sonuç ilişkilerini incelemek, sonuç üretmek ve yetkilileri ivedilikle harekete geçirmek istemektedir. 30 Ocak 1997'de Atatürk Kültür Merkezi'nde gerçekleştirdiğimiz Panel Trafik ve alt yapımızın iyileştirilmesi yönünde somut bir eylemdir. Panel katılan kuruluşlar ve konuşmacılar: Emiralı Bilginoglu - PGM Trafik Müdürü, Özdemir Uzuner - Emekli Polis Trafik Müdürü, İsmail Altan - Karayolları Dairesi Müdürü, Ekrem Yurdakul - KT Belediyeler Birliği Genel Sekreteri, Ali Öznuur - Şehir Planlama Dairesi, Dr. Mehmet Avcı - Trafik Kazalarının Önleme Derneği Başkanı ve Paneli Yöneten Ahmet Hüdaoğlu K.T.M.M.O.B. Trafik Komite üyesi'ne Panelie koydukları katkılan dolaylı bir kez daha teşekkür ederiz.

Biz ülkemizde sorumluluk ve yükümlülüklerimizi yerine getirmeye çalışan yasa ile kurulmuş bir sivil toplum örgütüydük. Bugüne dek geleceğimizi haline gelen ve bundan sonra da devam edecek olan bu anlayışımız gereği; ülkemiz ve insanlarımızın temel sorunlarını gündeme getirmek, tartışmak ve çözüm önerileri üreteceğimizi bir kez daha vurgulamak istiyoruz. Her ne kadar da bugüne dek ortaya koyduğumuz çabaların ürünlerini arzu ettiğimiz ölçüde görmesek de KTMMOB ve bağlı odalarımız olarak bıkmadan, yılmadan ve usanmadan çalışmalarımızı devam ettireceğiz.

Saygılarımla

arasındayız. Ülkemizin iklimsel yapısı erozyona ve çöleşmeye çok uygun durum yaratmaktadır.

Bizde hesaplamalar yapılmazsa bile, Türkiye'deki rakamların büyüklüğü, bizlerin dikkatini bu noktaya çekmeye yeterli olmalıdır kanısındayım.

Örneğin: Türkiye'de her yıl adamız kadar büyüklükteki verimli üst toprak baraj, göl, ve denizlere akar. NAŞA raporları, önem alınmazsa 2010 yılında Türkiye topraklarının yüzde 85'inin çöleşeceğini açık ve net olarak ortaya koyuyor.

Erozyonun etkisini göstermek açısından, ülkemiz için de Lefke barajının dolmasını örnek gösterebiliriz.

Devamı Sayfa 16



EĞİTİM, EĞİTİM, EĞİTİM
**OKUL
ÖNCESİ
EĞİTİM**
Mustafa İLKAN
DAU Öğretim Gör.
EMO Yönetim Kurulu Üyesi

4 BÖÜMÜK yazı dizisi:

1. Bölüm

İyi yetişmiş, kaliteli bireylerden oluşan bir toplum mutlaka kaliteli olacaktır. İnsan kalitesi, düzenli, sorunsuz aile yapısı ve modern bir eğitim ile mümkün olabilmektedir. Eğitimi, bir zincirin halkaları gibi birbirinin tamamlayıcısı gibi düşünürsek, bu

halkanın en önemli iki halkası okul öncesi ve ilkokul eğitimidir. Bu iki halka, çocuğun geleceğini etkileyen onun başarılı ve mutlu birer insan olmasını sağlayan yapının temel halkalarıdır. Bu konuda ailelere de büyük sorumluluklar düşmektedir. Çocukların sağlıklı ve mutlu gelecek kurmalarında okullar kadar hatta daha fazla sorumluluk, ailelere düşmektedir.

İnsana yapılan yatırım, bana göre en doğru yatırımdır. Dolayısı ile çocuğumuz için araştırmaktan ile ilgilenmekten ve geleceği için yatırım yapmaktan kaçınmamalıyız. İyi yetişmiş, kendi sorunlarını çözebilen mutlu ve başarılı çocuklara sahip olmak bu dünyada en büyük sermaye olsa gerek. Bu sermayenin miktarı hiç bir zaman rakamlarla belirlenmeyeceği gibi rakamlarla da satın alınmaz. Çocuğa yatırım, sadece maddi yatırım olarak algılanmak yanlış olur düşüncesindeyim. Ona mutlu ve başarılı oimanın

yollarını, kendi sorunlarını çözenin yollarını ve toplumda göze batan insanlar olmanın yollarını öğretmek herhalde fazla bir maddi yatırım gerektirmez. Sadece burada özveri gerekir. Bunları yaparken, sormak, öğrenmek, uygulamak gerekir. Her anne ve baba, günün belli bir bölümünü çocukları ile özel olarak ilgilenmek için ayırmalı ve aile bağları güçlendirmelidir. Aile bağlarının gereken ilk uygulama olmalıdır. Demek ki bu eğitim halkalarının ilki olan okul öncesi eğitim aileden başlar. Burada da aile bağlarının güçlü olması mutlu ve sağlıklı bir aile ortamının yaratılması, çocukları ile barışık ve arkadaşlık ortamının bulunduğu bir aile yapısı önemlidir. Doğaldır ki, aileler güçlü ve birbirine bağlı bir toplum mutlaka kendisi de güçlü mutlu ve sağlıklı olacaktır. Dolayısı ile çocuklarımızın çevresindeki insanlar da güçlü ve birbirine bir yapıda olacağından çocuklarımızın çevredeki insanlardan etkilenmeleri de olumlu olacaktır.

